

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก จากหนองจาน ไปถึง วัดป่าหนองแขวง  
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองแขวง หมู่ที่ 5 ตำบลไชยวาน อำเภอไชยวาน จังหวัดอุดรธานี  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลหนองแขวงแก้มหอม กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
 แบบเลขที่  
 กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2568  
 ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4 ม. ขาว 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.40 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 800 ตร.ม.  
 ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบ ถนน ท.1

| ลำดับ | รายการ                                             | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                                                                                                                                                  |
|-------|----------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | ค่างานต้นทุนงานทาง                                 | 497,691.79        | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%<br>- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%<br>- พื้นที่ ปกติ<br>ระยะดำเนินการ 90 วัน |
| สรุป  | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ                       | 497,691.79        |                                                                                                                                                           |
|       | คิดเป็นราคากลาง<br>(สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) | 497,000.00        |                                                                                                                                                           |

ระยะทางดำเนินการ 800.000 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 621.25 บาท

\* ใช้การตรวจสอบเงินชดเชยค่าก่อสร้าง(ค่าK)ใช้สูตร  $K_{3.4} = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$   
 คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ 208/2568 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2568 ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ

(นายกิตตินันท์ มูลตา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ .....

(นายสัญญา สายสิงห์)

ปลัดเทศบาลตำบลหนองแขวงแก้มหอม

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(เจ้าอากาศเอกวิษณุ นารินทร์)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

อนุมัติ .....

(นายโกมล พินิจมนตรี)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองแขวงแก้มหอม

ลงชื่อ ..... กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวกุมาลา เลิศสงคราม)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก จากหนองจาน ไปถึง วัดป่าหนองแขวง  
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองแขวง หมู่ที่ 5 ตำบลไชยวาน อำเภอไชยวาน จังหวัดอุดรธานี  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลหนองแขวงแก้มหอม กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
 กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2568  
 ประมาณราคาโดย นายวัชรพงษ์ ผิวคำ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2568

| ลำดับ          | รายการ                                        | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | Factor F | ราคาต่อหน่วย<br>X FF | ราคากลาง   |
|----------------|-----------------------------------------------|-------|--------|--------------|------------|----------|----------------------|------------|
| 1              | งานดิน                                        |       |        |              |            |          |                      |            |
|                | 1.1 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม แล้วบดทับ    | ตร.ม. | 800.00 | 11.14        | 8,912.00   | 1.3642   | 15.20                | 12,157.75  |
| 2              | งานรองพื้นทาง และพื้นทาง                      |       |        |              |            |          |                      |            |
|                | 2.1 หนา ซม.                                   | ลบ.ม. | -      |              |            |          |                      |            |
|                | 2.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.         | ลบ.ม. | 40.00  | 699.32       | 27,972.80  | 1.3642   | 954.01               | 38,160.49  |
| 3              | งานผิวทาง                                     |       |        |              |            |          |                      |            |
|                | 3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.     | ตร.ม. | 800.00 | 377.31       | 301,848.00 | 1.3642   | 514.73               | 411,781.04 |
|                | 3.2 งานรอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint) | ม.    | 8.00   | 197.08       | 1,576.64   | 1.3642   | 268.86               | 2,150.85   |
|                | 3.3 งานรอยต่อเหือดตามขวาง (Contraction Joint) | ม.    | 72.00  | 84.99        | 6,119.28   | 1.3642   | 115.94               | 8,347.92   |
|                | 3.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)      | ม.    | 200.00 | 62.47        | 12,494.00  | 1.3642   | 85.22                | 17,044.31  |
| 4              | งานไหล่ทาง                                    |       |        |              |            |          |                      |            |
|                | 4.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง            | ลบ.ม. | 32.00  | 184.39       | 5,900.48   | 1.3642   | 251.54               | 8,049.43   |
| 5              | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก                    |       |        |              |            |          |                      |            |
|                | 5.1 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3                     | ม.    |        | 918.55       | -          | 1.3642   | 1,253.09             | -          |
| รวมค่าก่อสร้าง |                                               |       |        |              |            |          |                      | 497,691.79 |

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

364,823.20

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3642

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2799

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายกิตตินันท์ มูลตา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..... กรรมการ

(เจ้าอาภาศอภวิชญ์ นารีนรักษ์)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญ

ลงชื่อ..... กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวกมลลา เลิศสงคราม)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

# เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม กระทรวงมหาดไทย

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายจากหนองจานไปถึง วัดป่าหนองแวง  
สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองแวง หมู่ที่ 5 ตำบลไชยวาน อำเภอไชยวาน จังหวัดอุดรธานี

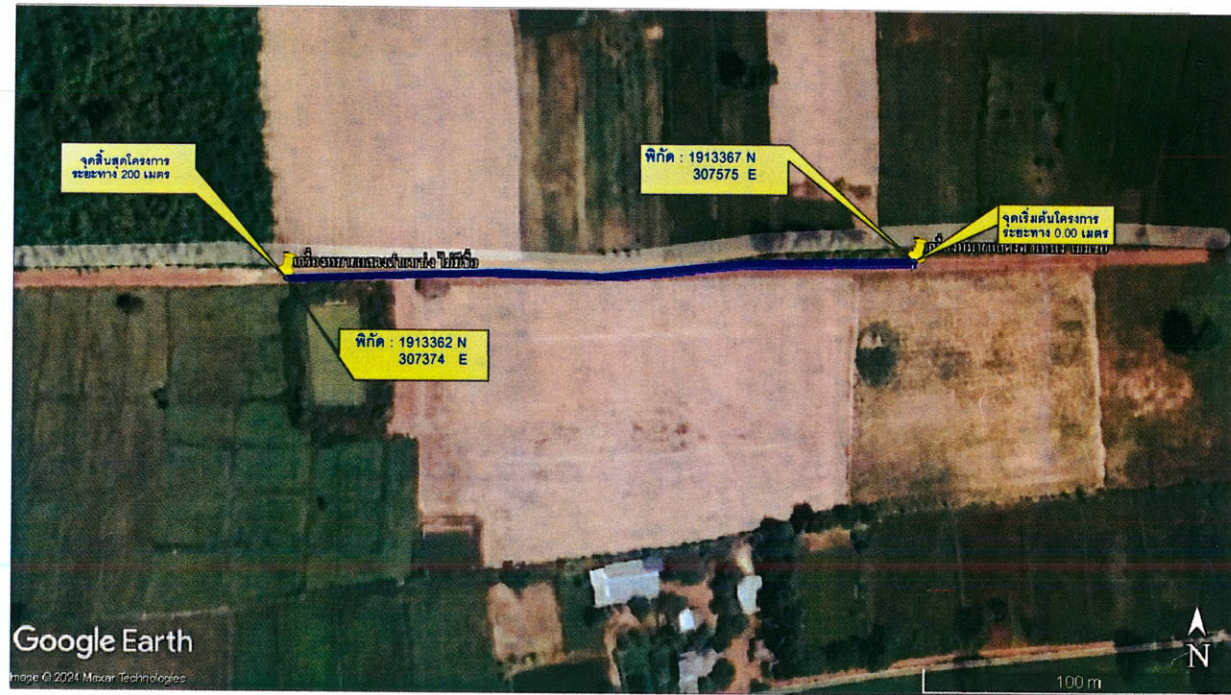
ปริมาณผิวจราจร คสล. กว้าง 4.00 เมตร ความยาว 200 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.40 เมตร  
หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 800 ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย  
(ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1)



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์

- +++++ ทางรถไฟ
- ถนนกรมทางหลวง
- ถนนโครงการก่อสร้าง
- แม่น้ำ ลำคลอง
- หนองน้ำ ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด โรงเรียน
- จังหวัด อำเภอ



แผนที่สังเขป: บ้านหนองแวง หมู่ที่ 5

ตารางประมวลแผนที่

|         |         |          |
|---------|---------|----------|
| 5753 IV | 5754 II | 5645 III |
| 5642 IV | 5643 IV | 5644 IV  |
| 5531 IV | 5532 IV | 5644 III |



เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม

|                                     |                                                               |                                                                           |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| โครงการ<br>ก่อสร้างถนน คสล.         | สำรวจ<br>เขียนแบบ<br>(นายวิชาญ ธีร์คำ)                        |                                                                           |
| แบบแสดง<br>แผนที่สังเขป             | ผู้ดำเนินการกองช่าง<br>ตรวจแบบ<br>(นายศักดิ์สิน บุญตา)        |                                                                           |
| มาตราส่วน<br>NOT SCALE              | เห็นชอบ<br>(นายไฉย ทรายสิงห์)<br>ปลัดเทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม | อนุมัติ<br>(นายไฉย ทรายสิงห์)<br>นายกเทศมนตรี<br>เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม |
| วัน / เดือน / ปี<br>15 กรกฎาคม 2568 | แผ่นที่ A-001                                                 | จำนวนแผ่น 9 แผ่น                                                          |





ทุ่งนา

ทุ่งนา

จุดสิ้นสุดโครงการ  
ระยะ 200 เมตร

ถนน คสล. กว้าง 4.0 เมตร ยาว 200 เมตร  
หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.40 เมตร

ทุ่งนา

จุดเริ่มต้นโครงการ  
ระยะ 0.00 เมตร

ผังบริเวณโครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 5

NOTE

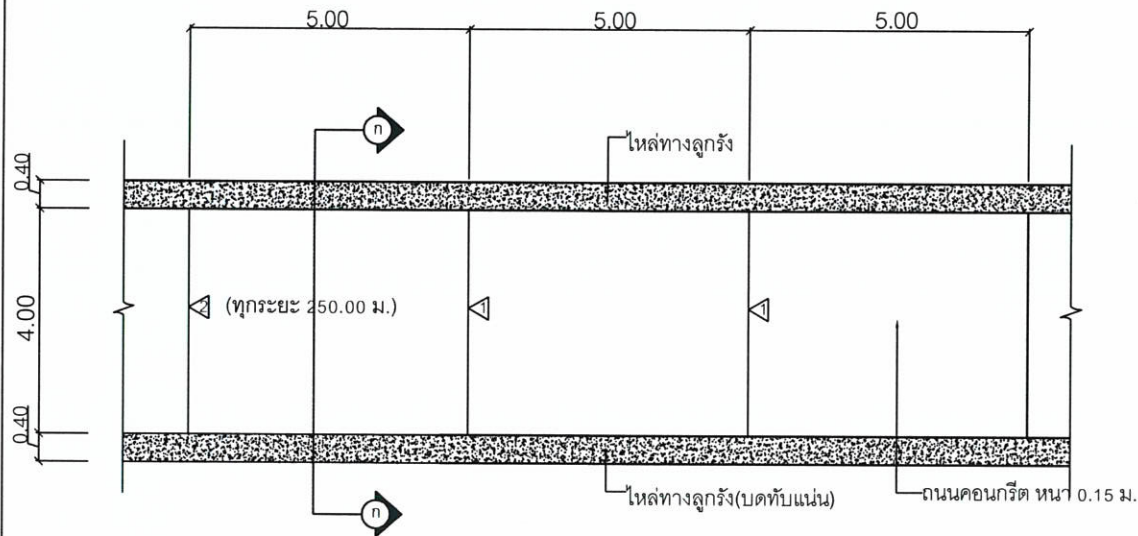
SCALE



เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม

|                                     |                                                                |                                                                              |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| โครงการ<br>ก่อสร้างถนน คสล.         | สำรวจ<br>เขียนแบบ<br>(นายไพฑูริย์ ภูคำ)                        |                                                                              |
| แบบแสดง<br>ผังบริเวณ                | ผู้ควบคุมการก่อสร้าง<br>ตรวจแบบ<br>(นายศักดิ์พงษ์ ภูคำ)        |                                                                              |
| ภาคส่วน<br>NOT SCALE                | เห็นชอบ<br>(นายสัญญา สายสิงห์)<br>ปลัดเทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม | อนุมัติ<br>(นายนิเชล จินจวบศิริ)<br>นายกเทศมนตรี<br>เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม |
| วัน / เดือน / ปี<br>15 กรกฎาคม 2568 | แผ่นที่ A - 003                                                | จำนวนแผ่น 9 แผ่น                                                             |

## แบบรูปตัดมาตรฐาน ถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ขนาด 4.00 เมตร



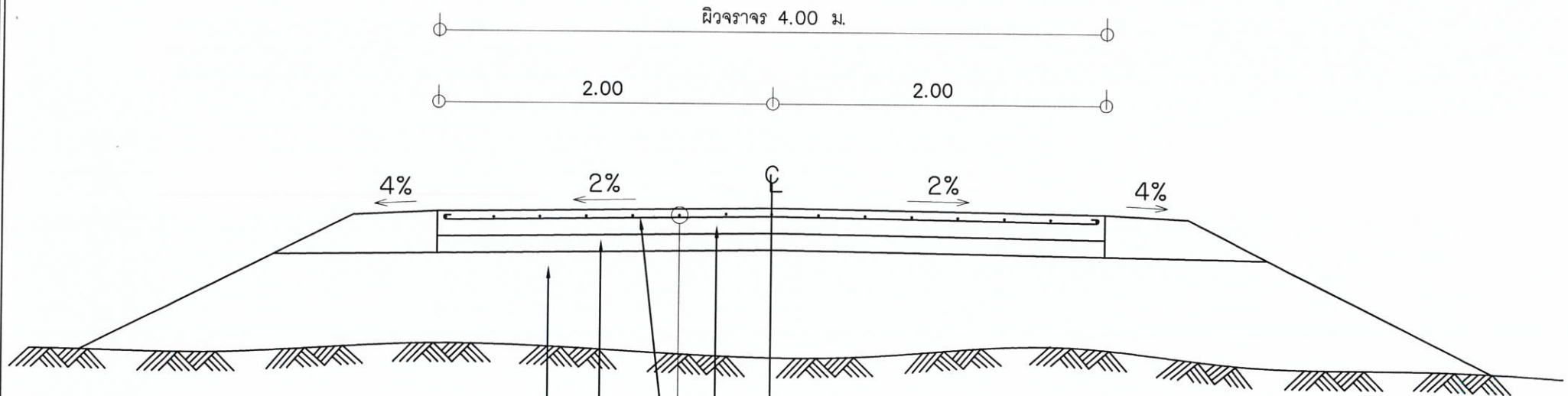
◀ CONSTRUCTION JOINT  
◀ EXPANSION JOINT

**แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก**  
มาตราส่วน 1:275

## ข้อกำหนดคุณสมบัติวัสดุก่อสร้าง

- 1.) ปูนซีเมนต์  
ปูนซีเมนต์ที่ใช้จะต้องเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่งหรือประเภทสามมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15
- 2.) มวลรวมละเอียด (ทราย) ให้เป็นไปตาม มทผ. 216 : มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรคอนกรีต
- 3.) มวลรวมหยาบ (หินหรือกรวด) ให้เป็นไปตาม มทผ. 216 : มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรคอนกรีต
- 4.) น้ำ  
4.1 น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตให้ใช้น้ำประปา  
4.2 ในกรณีที่หาน้ำประปาไม่ได้ ต้องเป็นน้ำจืดที่สะอาด ปราศจากสารที่เป็นอันตรายต่อคอนกรีตและเหล็กเสริม และต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตาม มทผ.(ท) 104 : มาตรฐานการทดสอบหาคุณภาพน้ำใช้ในงานคอนกรีต
- 5.) ก้างอัดคอนกรีต  
ให้เป็นไปตาม มทผ. 231- 2562 โดยให้ก้างอัดประลักษ์ของแท่งคอนกรีตมาตรฐาน รูปลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม. ต้องไม่น้อยกว่า 325 กก. / ลบม.เมตร และที่อายุครบ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่าไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. คอนกรีตที่หล่อเสร็จ ต้องทำการบ่มต่อเนื่องกัน ไม่น้อยกว่า 7 วัน
- 6.) เหล็กเสริม ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 23 และ มอก. 24 มาตรฐานงานเหล็กเส้นคอนกรีตให้เป็นไปตาม มทผ. 217 - 2562 เหล็กเสริมใช้เหล็กเส้นกลมชนิด SR - 24
- 7.) การแต่งผิวหน้าคอนกรีต ให้ทำเมื่อคอนกรีตเริ่มแข็งตัวแล้วโดยใช้ไม้กวาดหรือแปรงกวาดตามที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบแล้ว ให้กวาดด้านขวางถนนจากขอบหนึ่งไปยังอีกขอบหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลื่อมกัน โดยตั้งฉากกับแนวศูนย์กลางถนน และร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- 8.) มิติต่างๆเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- 9.) ความหนาของชั้นลูกรังปรับระดับคันทางเดิม ขึ้นอยู่กับระดับถนนที่จะก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบสำรวจเฉพาะงาน
- 10.) กระจายชั้นย่อยชั้นน้ำมันดินจะต้องไม่ปลิ้นและมีความยืดหยุ่นมีแอสฟัลท์เป็นส่วนประกอบ และในรอย ต่อแต่ละรอยจะต้องเป็นแผ่นเดียวตลอด หากในรอยต่อเดียวกันต้องใช้มากกว่าหนึ่งแผ่นจะต้องเป็นปลายที่ต่อกันให้สนิทแน่น

| เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม            |                                                             |                                                                         |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| โครงการ<br>ก่อสร้างถนนคอนกรีต       | สำรวจ<br>เขียนแบบ<br>(นายวิชาญ วิชาญ)                       |                                                                         |
| แบบแสดง<br>แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  | ผู้ควบคุมการก่อสร้าง<br>ตรวจแบบ<br>(นายศักดิ์ วิชาญ)        |                                                                         |
| มาตราส่วน<br>NOT SCALE              | เห็นชอบ<br>(นายวิชาญ วิชาญ)<br>ปลัดเทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม | อนุมัติ<br>(นายวิชาญ วิชาญ)<br>นายกเทศมนตรี<br>เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม |
| วัน / เดือน / ปี<br>15 กรกฎาคม 2568 | แผ่นที่ A - 004                                             | จำนวนแผ่น 9 แผ่น                                                        |



ผิวทางจราจร คสล. หนา 0.15 ม.

Wire Mesh Ø 4 มม. @ 0.10 x 0.30

ทรายหยาบอัดแน่น หนา 0.05 ม.

คันทางเดิมบดอัดแน่น < 95 % Standard Proctor Density

รูปตัดถนน คสล.  
NOT TO SCALE

| เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม            |                                                                         |                                                                                     |  |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|
| โครงการ<br>ก่อสร้างถนน คสล.         | สำรวจ<br>เขียนแบบ<br>(นายวิฑูรย์ พันธ์ (วิฑูรย์))                       |                                                                                     |  |
| แบบแปลน<br>แบบรูปตัดถนน คสล.        | ผู้ดำเนินการก่อสร้าง<br>ตรวจสอบ<br>(นายวิฑูรย์ พันธ์ (วิฑูรย์))         |                                                                                     |  |
| มาตราส่วน<br>NOT SCALE              | เห็นชอบ<br>(นายวิฑูรย์ พันธ์ (วิฑูรย์))<br>ปลัดเทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม | อนุมัติ<br>(นายวิฑูรย์ พันธ์ (วิฑูรย์))<br>นายกเทศมนตรี<br>เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม |  |
| วัน / เดือน / ปี<br>15 กรกฎาคม 2568 | แผ่นที่ A - 005                                                         | จำนวนแผ่น 9 แผ่น                                                                    |  |

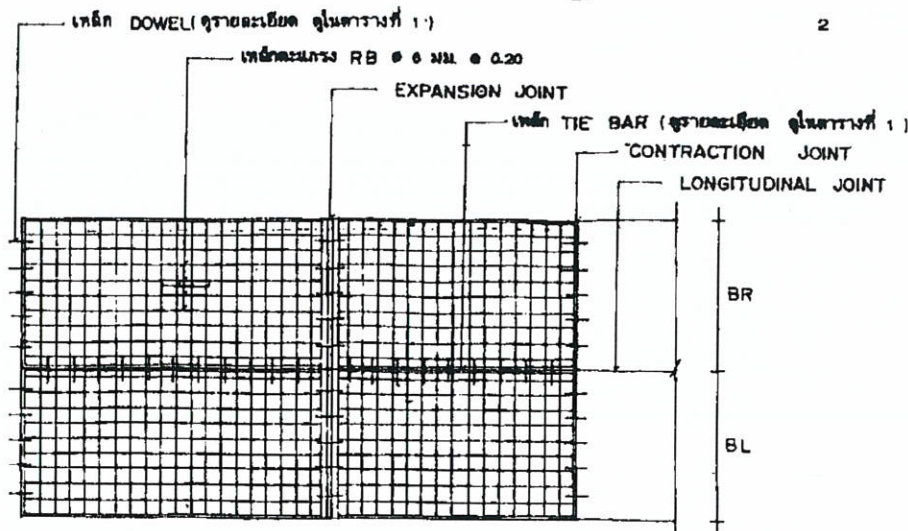


เนื่องในวโรกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช  
ครองราชสมบัติครบ ๕๐ ปี พุทธศักราช ๒๕๓๕

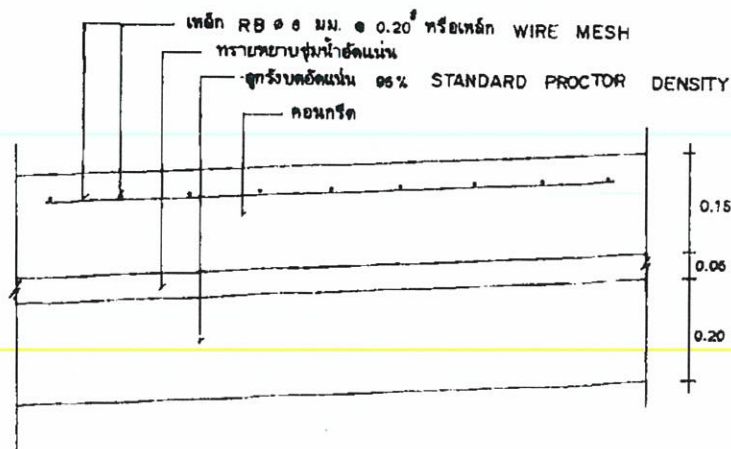
# แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น

## แบบถนน ท.1





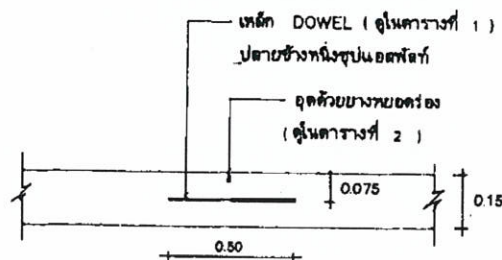
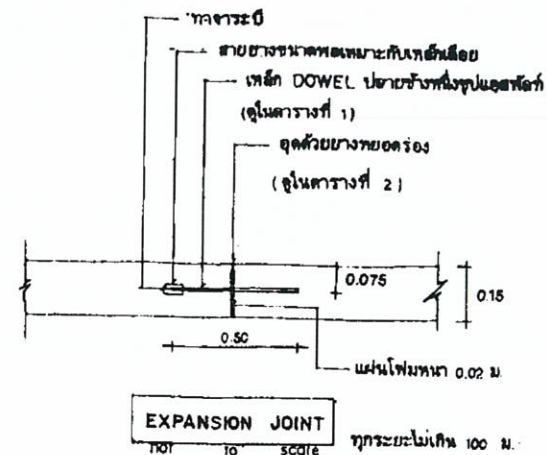
### แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



### รายละเอียดคานคอนกรีตเสริมเหล็ก

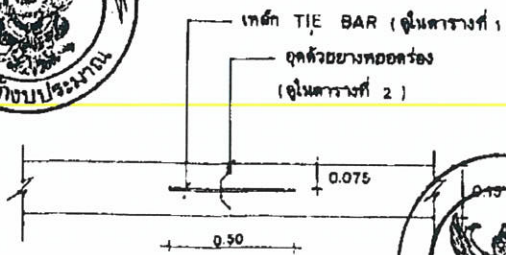
NOT TO SCALE

2



### CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE  
ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.



### LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE



กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.๓ หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ งามฤทัย

สถาปนิก ผอ. ส.

นายพงษ์พันธ์ ยุทธเกษมสันต์

วิศวกร กย. 5668

นายชาญยุทธ เสงฆ์วัฒนาถาวร

ตรวจ ประธานคณะทำงาน

ว. ๖๖๖๖

นายวิทยา สิริสาทิพย์

ว.ค.ป.

8 ธ.ค. 37

แบบที่

ท.1-01

**ตารางที่ 1.** แสดงขนาดของเหล็กเคียบ ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กปืดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

| ความหนาของ<br>พื้นถนน T (มม.) | รอยต่อเพื่อการขยายตัว<br>EXPANSION JOINT |                |          | รอยต่อเพื่อการหดตัว<br>CONTRACTION JOINT |                |          | รอยต่อตามยาว<br>LONGITUDINAL JOINT |                |          | ทรายรองพื้น<br>ชั้นล่างอัดแน่น<br>มม. |
|-------------------------------|------------------------------------------|----------------|----------|------------------------------------------|----------------|----------|------------------------------------|----------------|----------|---------------------------------------|
|                               | เส้นผ่า ศก.<br>มม.                       | ความยาว<br>มม. | @<br>มม. | เส้นผ่า ศก.<br>มม.                       | ความยาว<br>มม. | @<br>มม. | เส้นผ่า ศก.<br>มม.                 | ความยาว<br>มม. | @<br>มม. |                                       |
| 150                           | RB 19                                    | 500            | 500      | RB 15                                    | 500            | 500      | DB 18                              | 500            | 500      | 50                                    |
| 200                           | RB 25                                    | 500            | 500      | RB 19                                    | 500            | 500      | DB 18                              | 500            | 500      | 50                                    |

**ตารางที่ 2.** แสดงขนาดของการเจาะรู และ การขุดเจาะรอยต่อในถนนคอนกรีต

| ชนิดของรอยต่อ                            | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ ( ม ) | ความกว้างของรอยต่อ ( มม. ) | ความลึกของรอยต่อ ( มม. ) |
|------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| รอยต่อเพื่อการหดตัว<br>CONTRACTION JOINT | < 11                        | 10                         | 40                       |
|                                          | 11 - 15                     | 15                         | 50                       |
|                                          | 15 - 20                     | 20                         | 50                       |
| รอยต่อเพื่อการขยายตัว<br>EXPANSION JOINT | ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร     | 25                         | 50                       |
| รอยต่อตามยาว<br>LONGITUDINAL JOINT       | —                           | 10                         | 50                       |

**ตารางที่ 3.**

| ผิวจราจรขนาด<br>( ม. ) | พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว<br>ตร. ซม. / เมตร | พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง<br>ตร. ซม. / เมตร |
|------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 3.00 x 10.00 x 0.15 ม. | 1.08                                      | 0.33                                       |
| 3.00 x 10.00 x 0.20 ม. | 1.44                                      | 0.43                                       |
| 3.50 x 10.00 x 0.15 ม. | 1.08                                      | 0.38                                       |
| 3.50 x 10.00 x 0.20 ม. | 1.44                                      | 0.51                                       |
| 4.00 x 8.00 x 0.20 ม.  | 0.88                                      | 0.58                                       |

**หมายเหตุ**

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง  
ปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพอลิเมอร์ -  
ตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
- 3 ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบชุบน้ำปรมอย่างน้อย 28 วัน
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากการดำเนินการได้ไม่เรียบร้อยให้ขี้ออก



กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ตาม ค.ส.ช. ทบว 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤกษ์

สถาปนิก 3

นายพงษ์พันธ์ พุทธนามนัส

วิศวกร 5668

นายชาญยุทธ ธารารัตนา

ตรวจ ปรานิตะพานิช

นายวิชา สิริสวัสดิ์

ว.ค./ป.

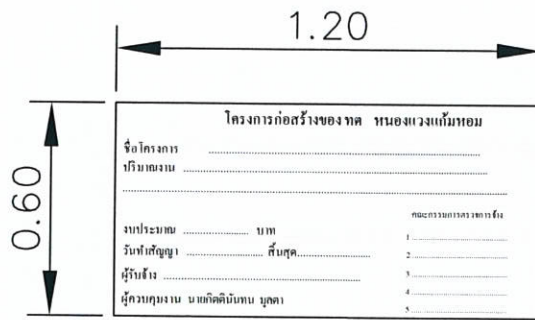
3

8 ธ.ค. 37

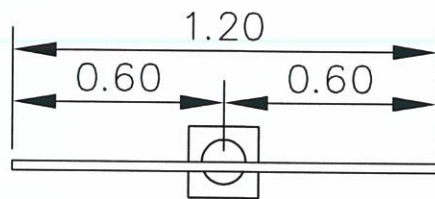
แบบเลขที่

ท. 1 - 01

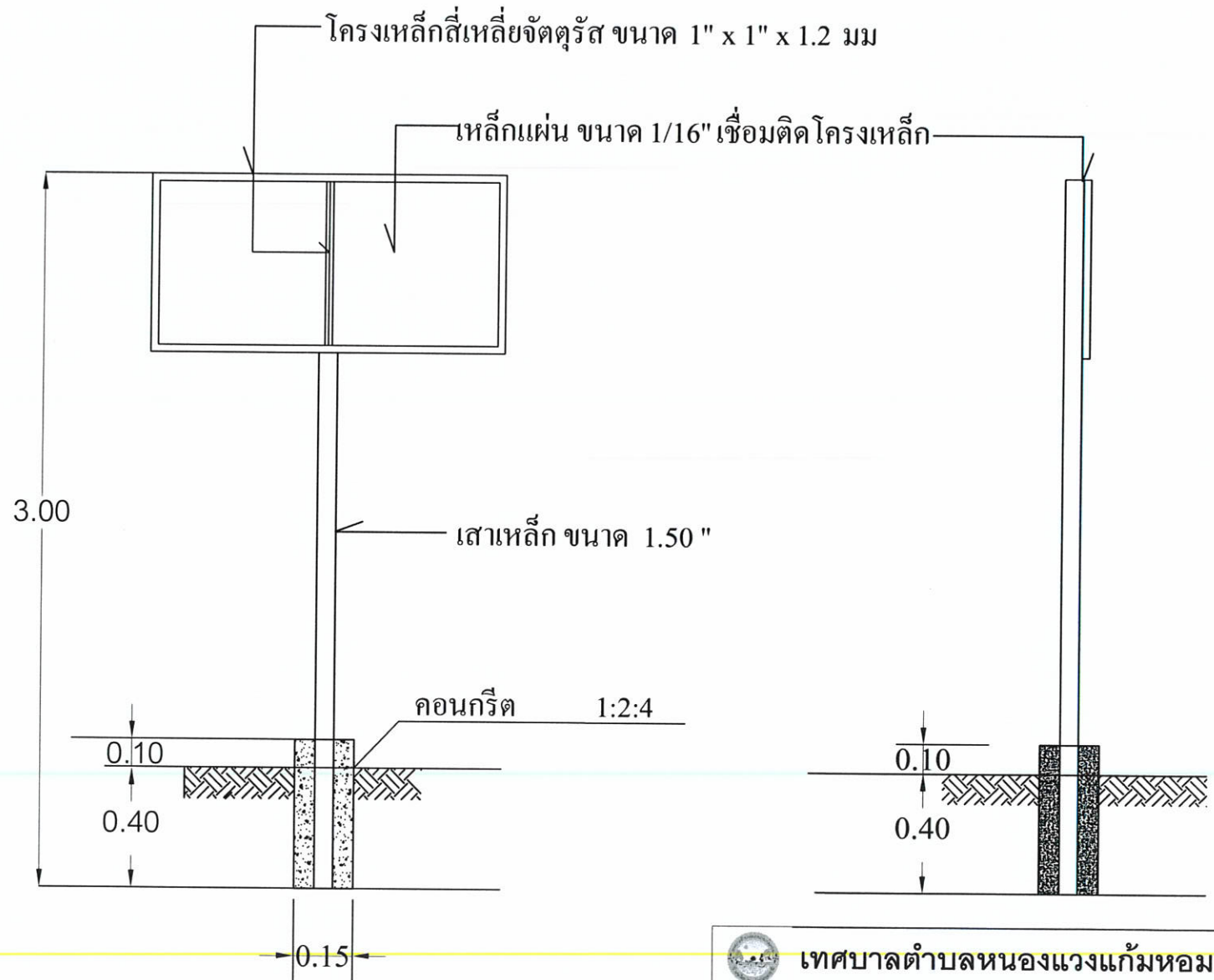




รูปด้านหน้า



แบบแปลน



รูปตัด

|                                     |                                                       |                                                                  |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <p>เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม</p>     |                                                       |                                                                  |
| โครงการ<br>ก่อสร้างถนน คสล.         | สำรวจ<br>เขียนแบบ                                     |                                                                  |
| แบบแปลน<br>ป้ายโครงการ              | ผู้ควบคุมการก่อสร้าง<br>ตรวจแบบ                       |                                                                  |
| มาตราส่วน<br>NOT SCALE              | เห็นชอบ                                               | อนุมัติ                                                          |
| วัน / เดือน / ปี<br>15 กรกฎาคม 2568 | (นายสุวิทย์ สายสิงห์)<br>ปลัดเทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม | (นายโสมภณ คิณจันทร์)<br>นายกเทศมนตรี<br>เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม |
|                                     | แผ่นที่ A-009                                         | จำนวนแผ่น 9 แผ่น                                                 |



## ประกาศเทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม

### เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ด้วยเทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายจากหนองจาน ไปถึงวัดป่าหนองแวง หมู่ที่ ๕ บ้านหนองแวง ตำบลไชยวาน อำเภอไชยวาน จังหวัดอุดรธานี โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และเพื่อปฏิบัติตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง และการคำนวณราคากลาง (ฉบับแก้ไขปรับปรุง) รายละเอียดและปริมาณงานตามแบบแปลนที่ เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอมกำหนด

#### ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายจากหนองจาน ไปถึงวัดป่าหนองแวง หมู่ที่ ๕ บ้านหนองแวง ตำบลไชยวาน อำเภอไชยวาน จังหวัดอุดรธานี
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ปริมาณผิวจราจร คสล. ความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๔๐ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.๑)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง งานทาง
  - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
  - ๖.๒ บัญชีประมาณการ ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  ๑. นายกิตตินันท์ มุลตา ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ..... ประธานกรรมการ
  ๒. จ่าอากาศเอกวิชญ์ นารินทร์ ..... ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันบรรเทาสาธารณภัยฯ ..... กรรมการ
  ๓. นางสาวกมลลา เลิศสงคราม ..... ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ ..... กรรมการ/เลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายโกมล พินิจมนตรี)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองแวงแก้มหอม